



15W-40 CONVENCIONAL CI-4

Descripción:

Gorilla Oil 15W-40 es un aceite convencional que cumple y excede los requisitos de desempeño de la categoría de servicio API CI-4 diseñado para motores diésel de cuatro tiempos. Formulado para controlar el hollín y proteger contra el desgaste y corrosión en los componentes del motor. Posee un TBN alto que protege contra la formación de ácidos producidos por el ciclo de combustión del diésel, aumentando la limpieza de las partes del motor. Se recomienda su uso en motores que utilizan combustible diésel con alto contenido de azufre.

Gorilla Oil está formulado con bases convencionales de alta calidad API Grupo II y tecnología en aditivos. Además, es recomendado para motores gasolina donde el fabricante requiera aceite con categoría de servicio API SL.

Aplicaciones:

- Camionetas, camiones, buses, vehículos semi pesados y pesados que cuentan con motores diésel con sistemas de regeneración de gases de escape (EGR).
- Motores diésel turbocargados y convencionales sin EGR.
- Equipos fuera de carretera, equipos de construcción, agricultura, excavación y minería.

Especificaciones y aprobaciones:

- Servicio API CI-4/SL.



Características:

ASTM	PROPIEDADES	15W-40
D-4052	Gravedad específica @ 15,56 °C	0.878
D-4052	Densidad lb/gal @ 15,56 °C	7.305
D-445	Viscosidad cSt @ 40 °C	108.59
D-445	Viscosidad cSt @ 100 °C	14.65
D-2270	Índice de Viscosidad	139
D-5293	Viscosidad aparente, cP	5920
D-6749	Punto de Ecurrimiento, °C	-33
D-92	Punto de Inflamación, °C	232
D-2896	TBN	10.5
D-874	Cenizas Sulfatas	1.5
D-5481	High Temp/High Shear Viscosity, cP @ 150°C	4.3

Cumple y excede con:

- ACEA E7-16
- ACEA A3/B3/B4-16
- MB 229.1
- MB 228.3
- VOLVO VDS-3
- MAN M3275-1
- MTU Type 2
- MACK EO-N
- RENAULT TRUCKS RLD-2
- CUMMINS CES 20076/77/78
- JASO DH-1
- GLOBAL DHD-1
- DEUTZ DQC-III-10
- CATERPILLAR ECF-1a, ECF-2
- DETROIT DIESEL DDC 93K215
- ALLISON TES 439 Level

Beneficios:

- Protege motores que utilizan combustible diésel con alto contenido de azufre.
- Protege contra el desgaste abrasivo y espesamiento del aceite causado por el hollín.
- Alta resistencia a la descomposición térmica causada por las altas temperaturas y altos esfuerzos cortantes en condiciones severas de trabajo.
- Evita la formación de ácidos gracias a sus aditivos detergentes y dispersantes.
- Evita la aparición de barnices y lodos.
- Evita la formación de herrumbre y corrosión en componentes del motor.
- Excelente resistencia a la formación de espuma.

Presentaciones:

Cuarto: GRL1540CI40130 - caja de 12 unidades.

Galón: GRL1540CI40132 - caja de 4 unidades.

Balde 2.5 Gal.: GRL1540CI40134 - unidad.

Balde 5 Gal.: GRL1540CI40135 - unidad.

Tanque 55 Gal.: GRL1540CI40137 - unidad.