



15W-40 SEMI-SINTÉTICO API CK-4/SN

Descripción:

Gorilla Oil 15W-40 es un aceite semi sintético que cumple y excede los requisitos de desempeño de la categoría de servicio API CK-4 diseñado para motores diésel de cuatro tiempos con sistemas de tratamiento de gases de escape que emplean filtro de partículas diésel (DPF), catalizadores diésel (DOC) y reducción catalítica (SCR). Cuenta con tecnología de aditivos bajo en cenizas sulfatadas, fósforo y azufre que evita la aparición y acumulación de depósitos en motores modernos y antiguos.

Gorilla Oil está formulado con una mezcla de aceites sintéticos y convencionales de alta calidad API Grupo II y tecnología en aditivos. Además, es recomendado para motores gasolina donde el fabricante requiera aceite con categoría de servicio API SN.

Aplicaciones:

- Camionetas, camiones, buses, vehículos semi pesados y pesados que cuentan con motores diésel con sistemas de postratamiento de gases de escape que cumplen con los estándares ambientales actuales.
- Motores diésel turbocargados y motores convencionales sin sistemas de postratamiento de gases de escape.
- Equipos fuera de carretera, equipos de construcción, agricultura, excavación y minería.
- Vehículos con motores a gasolina que requieran una categoría de servicio API SN.

Especificaciones y aprobaciones:

- Servicio API CK-4 / SN



Características:

ASTM	PROPIEDADES	15W-40
D-4052	Gravedad específica @ 15,56 °C	0.8734
D-4052	Densidad lb/gal @ 15,56 °C	7.272
D-445	Viscosidad cSt @ 40 °C	107.5
D-445	Viscosidad cSt @ 100 °C	14.68
D-2270	Índice de Viscosidad	141
D-5293	Viscosidad aparente, cP	5400
D-97	Punto de Escurrimiento, °C	-33
D-92	Punto de Inflamación, °C	230
D-2896	TBN	8.7
D-874	Cenizas Sulfatas	0.9
D-5481	High Temp/High Shear Viscosity, cP @ 150°C	4.26

Ficha Técnica - Gorilla Oil SAE 15W-40 Semi Sintético Api CK-4/SN

Se considera que la información contenida en esta ficha técnica es precisa y completa en el momento de su publicación y se basa en la información técnica del fabricante. Es responsabilidad del usuario evaluar cuidadosamente los productos utilizados dentro de los límites de seguridad recomendados en esta ficha técnica y del fabricante del equipo, para determinar su aplicación adecuada. Esta información proporcionada se refiere a las características básicas del producto y se debe consultar al representante local si se requiere información adicional. Inverneg S.A. es representante de la marca Gorilla Oil, puede visitar su sitio web www.gorillaoil.com para mayor información. Esta ficha fue revisada por el área técnica de Inverneg en Mayo 2023.

Cumple y excede:

- ACEA E9-16
- ACEA E6-12
- Cummins 20081
- DDC 93K218
- Caterpillar ECF-3
- Volvo VDS-4
- Daimler MB 228.31
- MTU 2.1 and Deutz DQC III-10 LA
- MACK EO-O PP
- Renault Truck RLD-3

Beneficios:

- Protege los motores diésel modernos que cuentan con tecnología de postratamiento de gases de escape y motores diésel con tecnología anterior.
- Protege los catalizadores, filtros partículas diésel y demás tecnologías modernas gracias a sus aditivos con bajas cenizas sulfatadas, fósforo y azufre.
- Protege contra el desgaste abrasivo y espesamiento del aceite causado por el hollín.
- Alta resistencia a la descomposición térmica causada por las altas temperaturas y altos esfuerzos cortantes en condiciones severas de trabajo.
- Evita la aparición de barnices y lodos.
- Evita la formación de herrumbre y corrosión en componentes del motor.
- Excelente resistencia a la formación de espuma.

Presentaciones:

Cuarto: GRL1540CK40120 - caja de 12 unidades.
Galón: GRL1540CK40122 - caja de 4 unidades.
Balde 2.5 Gal.: GRL1540CK40124 - unidad.
Balde 5 Gal.: GRL1540CK40125 - unidad.
Tanque 55 Gal.: GRL1540CK40127 - unidad.