



GORILLA OIL 2T OUTBOARD CONVENCIONAL NMMA TC-W3

Descripción:

Gorilla Oil 2T Outboard es un aceite convencional diseñado para motores a gasolina de dos tiempos enfriados por agua donde el fabricante recomiende el uso de un aceite que cumpla y exceda los requisitos de desempeño de la categoría de servicio marino NMMA TC-W3. Desarrollado para proteger contra el desgaste y la corrosión, evitando la descomposición térmica y minimizando la aparición de lodos y barnices.

Gorilla Oil está formulado con aceites convencionales de alta calidad API Grupo II y tecnología en aditivos.

Aplicaciones:

- Motores ciclo otto de dos tiempos, enfriados por agua, donde el fabricante recomiende el uso de aceite con categoría de servicio marino NMMA TC-W3.
- Motores fuera de borda, motores marinos, motos acuáticas y demás motores dos tiempos enfriados por agua.

Cumple con las Certificaciones:

- Categoría de Servicio Marino NMMA TC-W3.

Beneficios

- Excelente propiedades dispersantes y detergentes que ayudan a minimizar los depósitos y la preignición en los motores.
- Protege los elementos del motor contra el rayado y el desgaste abrasivo.
- Mantiene las partes del motor limpias, protegiendo contra la formación de lodos y reduce la suciedad en las bujías.
- Excelente resistencia a la degradación térmica por altas temperaturas.
- Adecuado para motores de inyección directa o de premezcla.
- Facilidad de mezcla con gasolina en bajas temperaturas para aplicaciones de premezcla.
- Excelente estabilidad bajo esfuerzos cortantes altos.
- Protege contra la corrosión y herrumbre.

Presentaciones:

Cuarto: GRLTCW3XXX0430 - caja de 12 unidades.

Características:

ASTM	PROPIEDADES	2T OUTBOARD
-	Apariencia	Azul
D-4052	Gravedad específica @ 15,56 °C	0.863
D-4052	Densidad lb/gal @ 15,56 °C	7.18
D-445	Viscosidad cSt @ 40 °C	37.11
D-445	Viscosidad cSt @ 100 °C	6.45
D-2270	Índice de viscosidad	126
D-5293	Viscosidad aparente, cP	4310
D-97	Punto de Ecurrimiento, °C	-36
D-92	Punto de Inflamación, °C	85
D-874	Cenizas Sulfatas	<0.001