



GORILLA OIL, ISO 320 INDUSTRIAL GEAR

Descripción:

Gorilla Oil ISO 320 INDUSTRIAL GEAR es un aceite convencional altamente refinado con aditivos extrema presión diseñado para lubricación de engranajes industriales. Está formulado para proporcionar protección contra el desgaste y el deterioro de los dientes de los engranajes industriales y reductores cerrados, operando en situación alta carga de choque. Posee propiedades para protección contra la herrumbre y el desgaste de los metales blandos de los que está compuesto el sistema de engranaje.

Gorilla Oil está formulado con aceites convencionales de alta calidad API Grupo II y tecnología en aditivos.

Aplicaciones:

- Engranajes industriales cerrados y reductores, operando bajo la incidencia de elevadas cargas y esfuerzos de choque.
- Engranajes industriales donde se requiere un aceite que cumpla y exceda con la certificación ANSI AGMA EP.
- Engranajes industriales donde se requiera un aceite que cuente con aditivos extrema presión de alto rendimiento.

Características:

ASTM	PROPIEDADES	ISO 46
D-4052	Gravedad específica @ 15,56 °C	0.8991
D-4052	Densidad lb/gal @ 15,56 °C	7.42
D-445	Viscosidad cSt @ 40 °C	356
D-445	Viscosidad cSt @ 100 °C	25.86
D-2270	Índice de Viscosidad	96
D-97	Punto de Ecurrimiento, °C	-12
D-92	Punto de Inflamación, °C	250

Ficha Técnica - Gorilla Oil ISO 320

Se considera que la información contenida en esta ficha técnica es precisa y completa en el momento de su publicación y se basa en la información técnica del fabricante. Es responsabilidad del usuario evaluar cuidadosamente los productos utilizados dentro de los límites de seguridad recomendados en esta ficha técnica y del fabricante del equipo, para determinar su aplicación adecuada. Esta información proporcionada se refiere a las características básicas del producto y se debe consultar al representante local si se requiere información adicional. Inverneg S.A. es representante de la marca Gorilla Oil, puede visitar su sitio web www.gorillaoil.com para mayor información. Esta ficha fue revisada por el área técnica de Inverneg en Mayo 2023.