



HOJA TÉCNICA DEL PRODUCTO

10W-40 SEMI-SINTÉTICO API CK-4/SP

Descripción:

Gorilla Oil SAE 10W-40 API CK-4/SP es un aceite semi-sintético, diseñado para motores diésel de cuatro tiempos con sistemas de tratamiento de gases de escape que emplean filtro de partículas diésel (DPF), catalizadores diésel (DOC) y reducción catalítica (SCR).

Cuenta con tecnología de aditivos bajo en cenizas sulfatadas, fósforo y azufre que evita la aparición y acumulación de depósitos en motores modernos y antiguos. Especialmente creado para satisfacer los requerimientos de fabricantes de motores diésel europeos y asiáticos como: Scania, Man, Hino, Sinotruk, Yutong, etc. Gorilla Oil está formulado con una mezcla de aceites sintéticos y convencionales de alta calidad API Grupo II y tecnología en aditivos. Además, es recomendado para motores gasolina donde el fabricante requiera aceite con categoría de servicio API SP.

Aplicaciones:

- Camionetas, camiones, buses, vehículos semi pesados y pesados que cuentan con motores diésel con sistemas de postratamiento de gases de escape que cumplen con los estándares ambientales actuales.
- Motores diésel anteriores y motores convencionales sin sistemas de postratamiento de gases de escape.
- Equipos fuera de carretera, equipos de construcción, agricultura, excavación y minería.
- Vehículos con motores a gasolina que requieran una categoría de servicio API SP.

Especificaciones y aprobaciones:

- Servicio API CK-4 / SP.



Características:

Cumple y excede:

- API: CK-4/ SN/ SN PLUS/ SP
- JASO DH-2
- Ford WSS-M2C171-F1
- Volvo VDS-4
- ACEA E7/E11-2022
- MB228.31
- DEUTZ DQC III-18 LA
- MTU Type 2.1

Beneficios:

- Protege los motores diésel modernos que cuentan con tecnología de postratamiento de gases de escape y motores diésel con tecnología anterior.
- Protege los catalizadores, filtros partículas diésel y demás tecnologías modernas gracias a sus aditivos con bajas cenizas sulfatadas, fósforo y azufre.
- Protege contra el desgaste abrasivo y espesamiento del aceite causado por el hollín.
- Alta resistencia a la descomposición térmica causada por las altas temperaturas y altos esfuerzos cortantes en condiciones severas de trabajo.
- Evita la aparición de barnices y lodos.
- Evita la formación de herrumbre y corrosión en componentes del motor.
- Excelente resistencia a la formación de espuma.

Presentaciones:

Galón: GR1040P1922 - caja de 4 unidades.

Balde 5 Gal.: GR1040P1925 - unidad.

Tanque 55 Gal.: GR1040P1927 - unidad.

ASTM	PROPIEDADES	10W-40
D-4052	Gravedad específica @ 15,56 °C	0.863
D-445	Viscosidad cSt @ 40 °C	94.41
D-445	Viscosidad cSt @ 100 °C	15.07
D-2270	Índice de Viscosidad	168
D-92	Punto de Inflamación °C	220
D-5293	Viscosidad Aparente	4620
D-2896	TBN (Número de Base Total) mgKOH/g	9.3